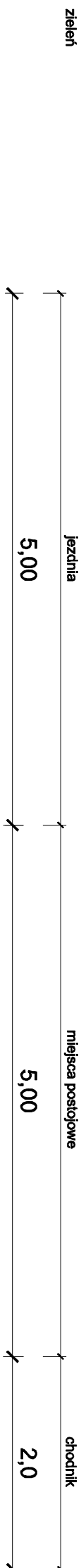
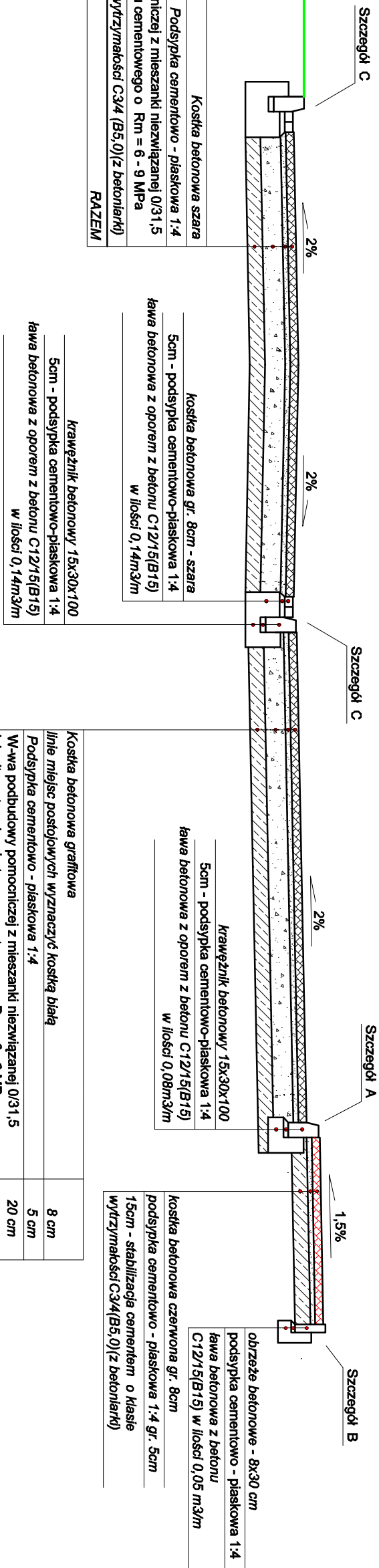


## Przekrój normalny

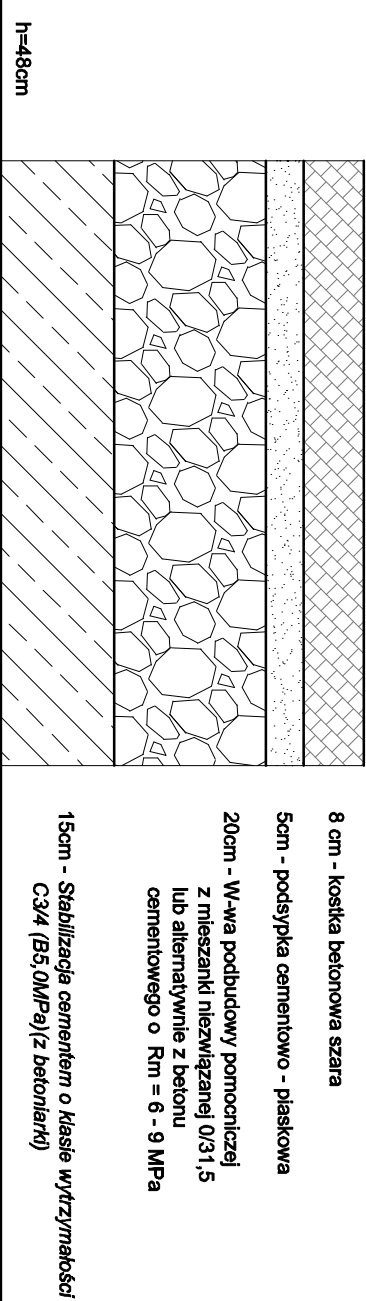


8 cm	Koszka betonowa szara <i>Podstopa cementowa - płaskowa 1:4</i>
5 cm	
20 cm	
15 cm	
48 cm	W-ia podbudowy pomocniczej z mieszanki niezagrzanej 0/31,5 lub alternatywnie z betonu cementowego o R <sub>tm</sub> = 6 - 9 MPa
	Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C34 (B5,0)/2 betoniarci
	RAZEM

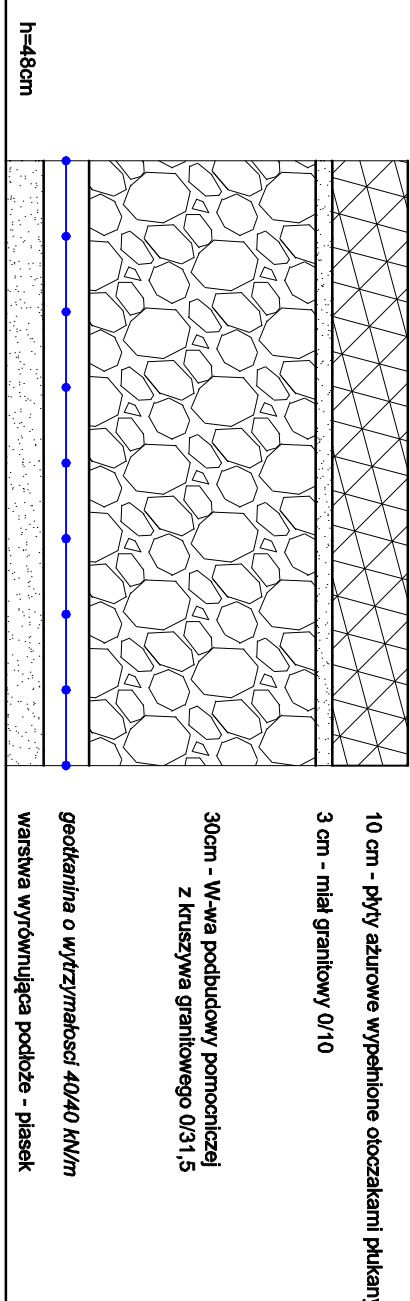


Koszt betonowa grafkowa	8 cm
linie metalowe postelowych wyznaczyć koszą białą	
Podstępa cementowa - plastikowa 1:4	5 cm
Wzrost podbudowy pomocniczej z mieszanki nasypawej 0/3,15	20 cm
lub alternatywnie z betonu cementowego o Rm 6 - 9 MPa	
Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C24 (B5,0/rz betoniarzy)	15 cm
RAZEM	48 cm

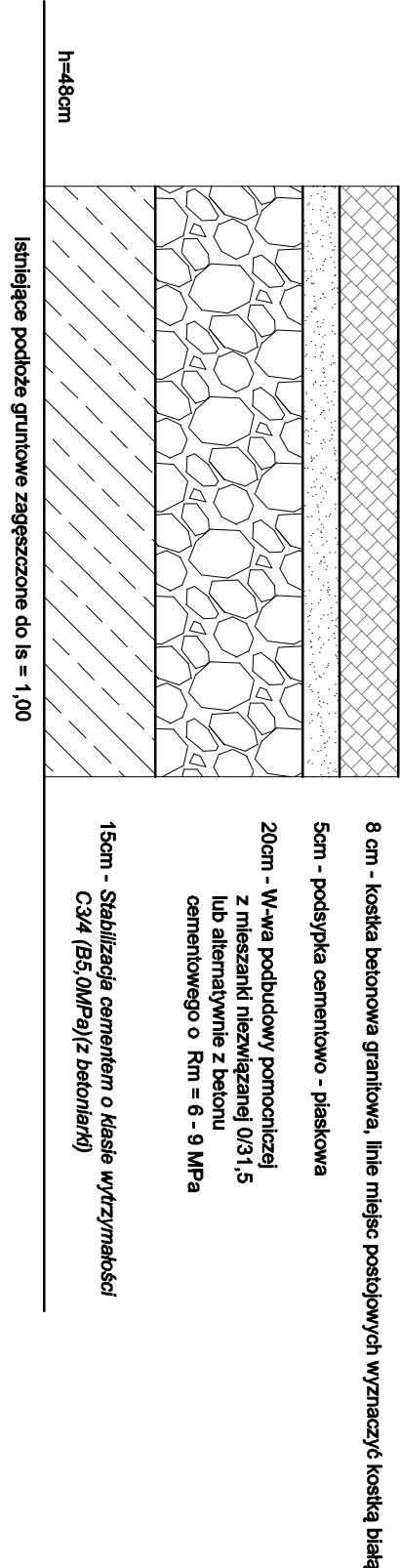
## I. NAWIERZCHNIA JEZDNI



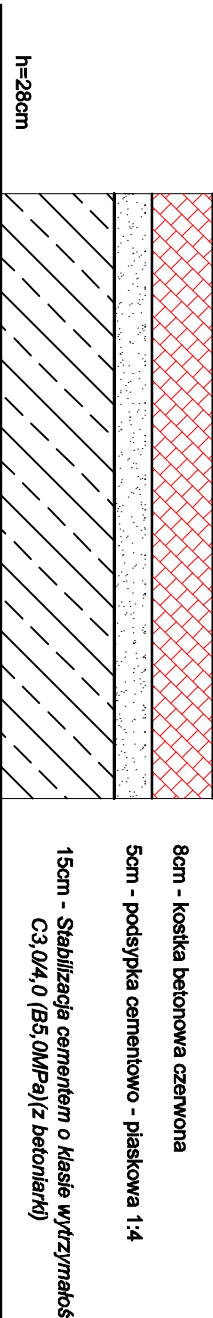
## II. UTWARDZENIE TERENU



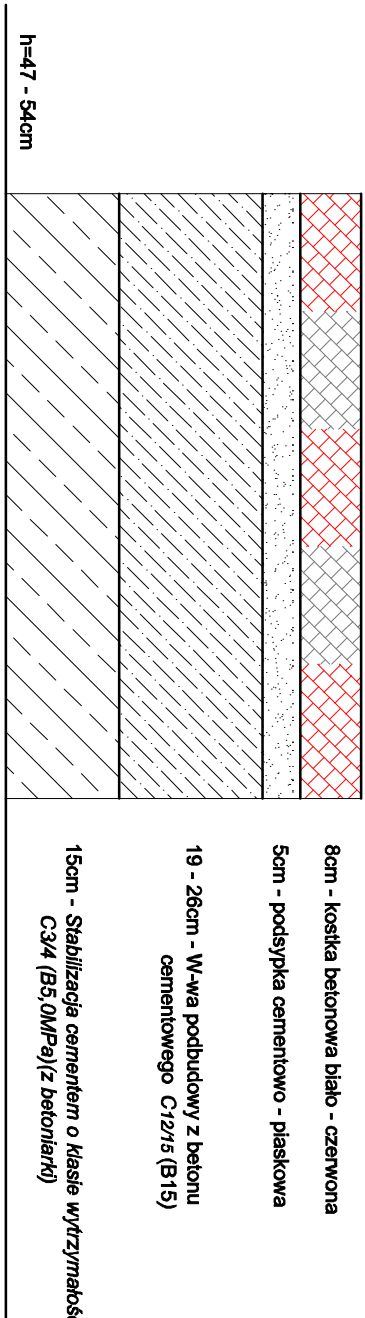
### III. NAWIERZCHNIA MIEJSCA POSTOJOWE



#### IV. Nawierzchnia chodników



## V. NAWIERZCHNIA JEZDNI - PRÓG ZWALNIAJĄCY



## Zakład Projektowo - Usługowy

# "IIAN"

34-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4

<b>Temat</b>	Przebudowa dróg wewnętrznych na terenie Leszczynskiej Spółdzielni Mieszkaniowej w Lesznie - przebudowa ulicy 17 Syczynia		
<b>Rodzaj opracowania</b>	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		
<b>Stanowisko</b>	<b>Nazwisko</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Wiesław Furmaniak upr. p.oj nr 1647/94/L.O	09. 2019	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Wojciech Furmaniak upr. p.oj nr WK67/00877/POD/L3	09. 2019	
		<b>Skala</b>	<b>W rysunku</b>
		1 : 50	